



Combiér Imprimerie Mâcon

Le passé de la Nationale 7 au Pays des Vérités

A vous d'ajouter vos souvenirs !

Qualifiée dès le Moyen Age, de "nostable passage en Bourbonnais", Lapalisse, est traversée par la mythique route Nationale 7.

La traversée est emblématique, la route apparaît comme une voie triomphale jusqu'au château. Ses célèbres bouchons ont donné naissance en 2006 (au moment de la déviation) à l'événement « Embouteillage de Lapalisse » : tous les 2 ans, plus de 1000 véhicules anciens et plus de 25 000 personnes se rassemblent pour faire revivre la mythique route des vacances des années 50-60 !

Lapalisse est une cité touristique reconnue, par le biais de son château (XIIe-XVIe) surplombant la ville, et de ses fameuses « vérités » ou « lapalissades ».

Au coeur du bourg-centre, le parc floral invite à la flânerie tout comme la rivière Besbre ou l'Esplanade du Maréchal de La Palice.

Lapalisse détient les labels "Plus Beaux Détours de France", "Village-Etape" et deux fleurs au label Ville Fleurie. Elle est également ville marraine d'un bâtiment de la marine nationale, l'Aviso Commandant Blaison.

Entre plaines de la Sologne Bourbonnaise et Hautes Terres de la Montagne Bourbonnaise, vous apprécierez la variété des paysages et la richesse du patrimoine historique du Pays de Lapalisse.

En traversant le pays des Vérités, on peut prendre le temps, en voyageant sur la Nationale 7 idéalement en anciennes, de faire de belles rencontres, de revivre l'histoire de la route mythique, de découvrir ses sites, ses vestiges.

Différents sites sont identifiés « Nationale 7 Historique ». Cette signalétique unifiée, développée par l'historien et dessinateur Thierry Dubois, permet aux amateurs et aux touristes désireux de suivre l'ancienne route, de s'attarder sur ces endroits particulièrement intéressants :



- les traces de l'ancienne Route Royale montant vers le château, très pentue, aux nombreux accidents de diligences (route ancêtre de la N7),
 - l'élargissement visible de la route au XIXème « Au pied du château de La Palice » et les démolitions induites,
 - le panneautage Route Bleue des années 30 encore en place,
 - l'ancienne publicité « Vichy Célestins » restaurée au temps où il n'avait pas encore la radio ou à la télé pour vanter les vertus des produits,
 - l'ancienne station service au look rétro,
 - l'ancien garage simca transformé en brocante,
 - les traces du grand hôtel de l'Écu qui accueillit différentes personnalités,
 - le camping de la route bleue créé en 1957 toujours en fonctionnement,
 - l'ancien hôtel des Espalus à mi-chemin entre Lapalisse et St-Martin d'Estréaux,
- ces sites témoignent de l'importante économie créée par la route dans les années 50, à 2 pas,
- l'imposant Pont de la vallée haut lieu de brigandages (avant le nouveau tracé de la N7),
 - ou encore le Restaurant l'étape Bleue au décor vintage,
 - et l'ancienne usine de St-Prix devenue conservatoire de vieux camions ...

